

V-750

VOLET DE SURPRESSION OU DE DÉPRESSION



RECTANGULAIRE

PAROI

1 DIRECTION

TRANSFERT



VARIANTES

VF750, NF750, VU750

Le clapet en aluminium peut être utilisé pour la surpression (V-750) ou la dépression (N-750). Montage possible dans le mur (-F750) ou entre des conduits rectangulaires (-U750). Les clapets anti-retour sont utilisés dans des installations de conditionnement d'air et permettent d'éviter au l'air ne circule dans le sens inverse de celui prévu. Lorsque l'installation de conditionnement d'air ne sont pas en service, les lamelles se ferment sous leur propre poids. Les lamelles sont munies d'un joint acoustique et tournent dans un palier en nylon. Afin d'éviter que les ailettes patinent, un arrêt a été prévu. La distance entre les lamelles est de 75 mm.

Clapet anti-retour pour surpression ou dépression

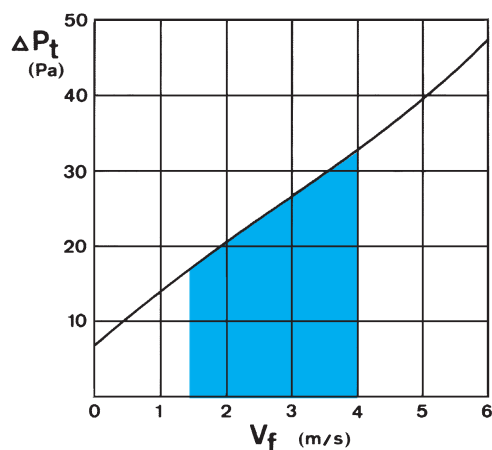
Montage mural ou sur conduit

Distance des lamelles est 75mm

DÉTAILS TECHNIQUES

APPLICATION	Type	V-750: Surpression N-750: Dépression
CONSTRUCTION	Entraxe entre les ailettes	75mm, fermeture automatique, sans énergie complémentaire
	Longueur min.	200mm
	Longueur max.	1800mm
	Longueur disponible en multiples de	25mm
	Hauteur min.	200mm
	Hauteur max.	1800mm
	Hauteur disponible en multiples de	25mm
MATÉRIEL	Matière standard	Lamelles: Aluminium brut Bride murale -F750: Aluminium anodisé Bride de canal -U750: Acier galvanisé (275 g/m²)
	Options de finition du produit	/
OPTIONS	Options de montage	Bride murale -F750: Avec des trous de vis pré-perçés dans le cadre Bride du canal -U750: Sans trou de vis, l'encadrement est à percer sur chantier

PERTE DE PRESSION



= Vitesses d'air recommandées

ΔP_t
 v_f

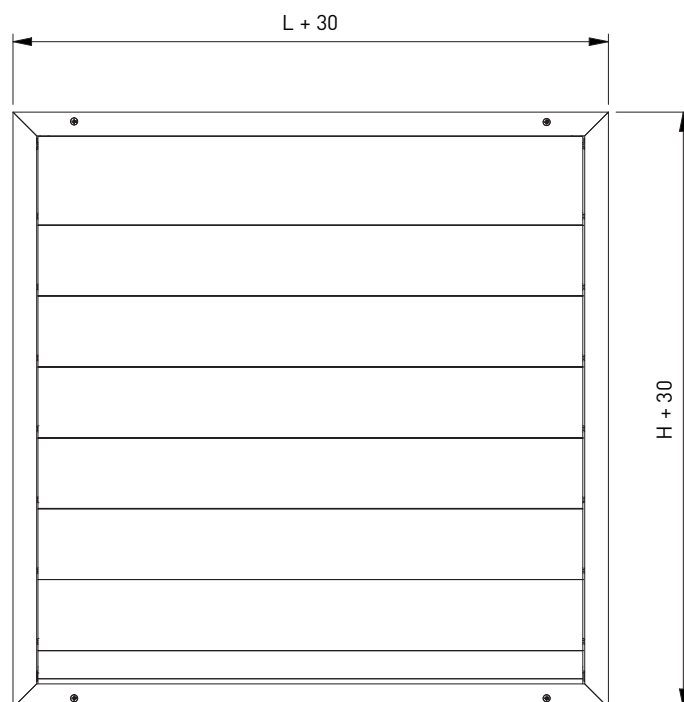
= Perte de charge totale en Pa

= Vitesse d'air dans le conduit de raccordement (m/s)

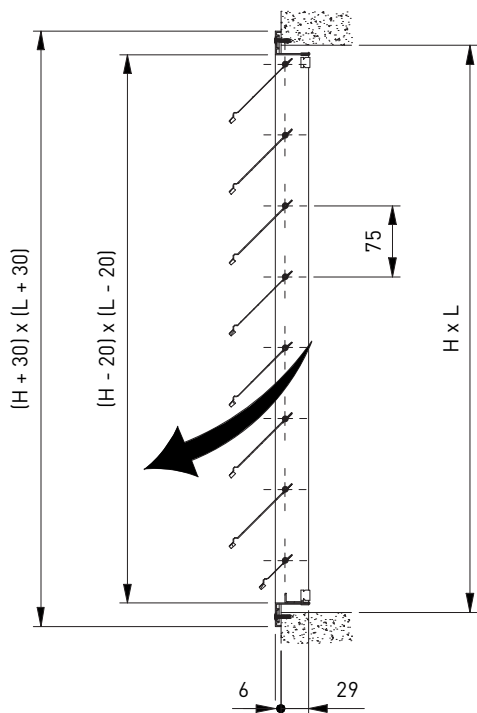
CODE ARTICLE

VOLET DE SURPRESSION OU DE DEPRESSION

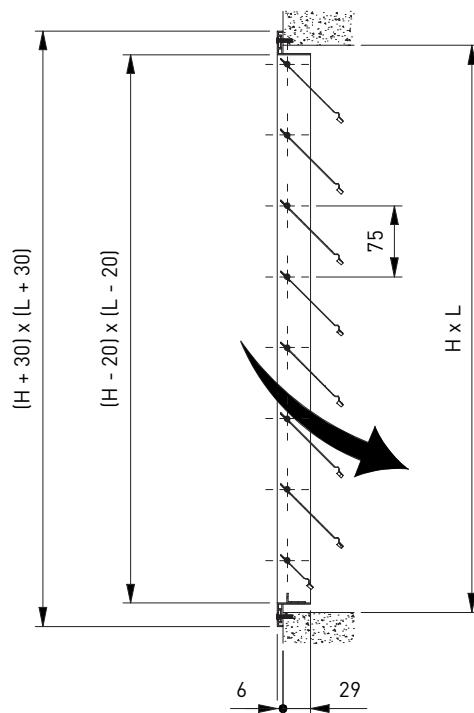
V	F	7	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0	
		Longueur Nominale L (mm): De 200 à 1800mm, par 25mm								Hauteur nominale H (mm): De 200 à 1800mm, par 25mm			
		F: Encadrement 25mm, fixation par vis U: Monté dans un cadre en U avec une bride de 40mm											
		V: Surpression N: Dépression											



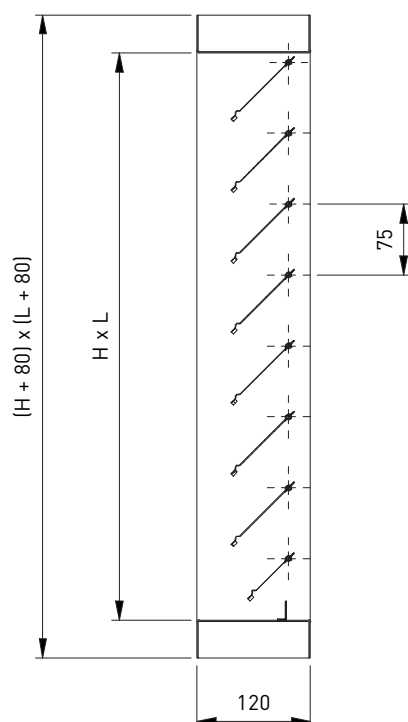
VF750



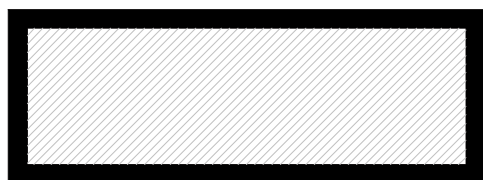
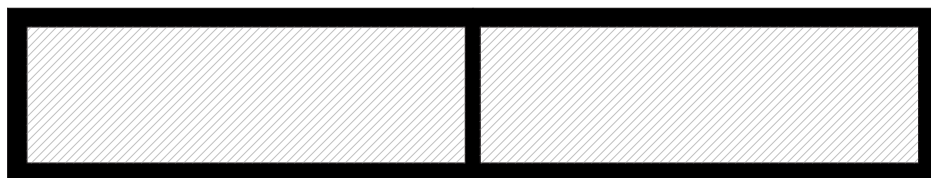
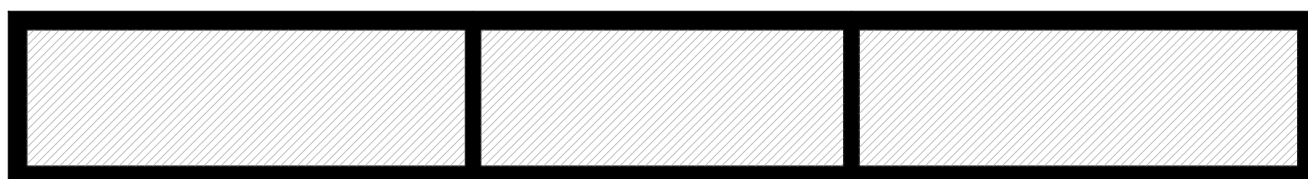
NF750



VU750



EMPLACEMENT DES ENTRETOISES

Nom. $L \leq 625$  $650 \leq \text{Nom. } L \leq 1250$  $1275 \leq \text{Nom. } L \leq 2000$

LOCALISATION DES TROUS DE VIS DANS L'ENCADREMENT

	Nom.L	525	1025	1500	2000
Nom. H					
150					
525					
1000					
1500					
2000					